

Numer wyceny	13290	MOTO-PROBLEM RZECZOZNAWSTWO
Data wyceny	2024-06-25	SAMOCHODOWE
Wycena na dzień	25.06.2024	86-300 GRUDZIĄDZ, ul. Piłsudskiego 100
Numer licencji / użytkownik	97103 / EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o.	tel. 509 446 660, fax mail: moto-problem@wp.pl

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

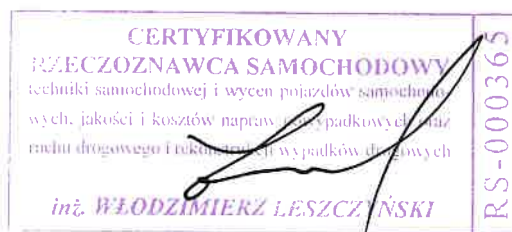
Imię i nazwisko	Zespół Szkół Centrum Kształcenia Zawodowego w Grubnie
Adres	86-212 STOLNO Grubno 56
Telefon prywatny / służbowy / komórkowy	/ /
e-mail	

DANE POJAZDU - kod EC 0093713

Numer rejestracyjny / numer VIN	CCH 85VL / VF1JLB7BSCY442356
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	2012-07-25 / 143
Rok produkcji	2012
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	143 323 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	253 400 / -110 077
Lakier	srebrny
Liczba właścicieli	1
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	RENAULT
Model	Trafic dCi 115 Euro 5 1995ccm - 115KM 2,7/3t 12-14
Typ	Trafic Grand Passenger Pack Clim
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Bus / 4 / 9
Okres dostępności	2012-01-01 - 2014-09-30
Pojemność silnika (ccm)	1995
Moc kW / KM	84 / 115
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 055
Masa własna / ładowność	1 982 / 1 073
Rozstaw osi 1 / 2	3 498 /

WYCENA POJAZDU**Sprzedaż**

Notowanie Eurotax (baza danych 2024.06)	PLN	39 500
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	213
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	200
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-1 990
Wartość pojazdu (brutto)	PLN	37 900



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.
- 3. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.
- ABS
- Airbag kierowcy
- Airbag pasażera
- Drzwi prawe przesuwne z szybą odsuwaną
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- Immobilizer
- Kłapa tylna przeszklona
- Klimatyzacja manualna
- Kołpaki ozdobne pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Opony 215x65 R16
- Podłokietnik-schówek centralny
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Szyba tylna ogrzewana
- Tapicerka materiałowa
- Trzecie światło stop
- Wycieraczka szyby tylnej
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schówek w desce rozdzielczej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE		Sprzedaż
• Hak holowniczy	PLN	200
SUMA	PLN	200
CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ		Sprzedaż
• Drbne wgniecenia i zarysowania elementów poszycia nadwozia (-5%)	PLN	-1 990
SUMA	PLN	-1 990

NOTATKI

Notatka do wyceny:

POJAZD KOMPLETNYW DOBRYM STANIE Z DROBNYMI ZARYSOWANIAM I ELEMENTÓW POSZYCIA NADWOZIA

OPONY ZIMOWE ZUŻYTE W 30%

W ZAŁĄCZENIU:

1. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to lipiec. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 2 miesiące, co daje korektę w wysokości (+) 213 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 200 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 1 990 PLN.

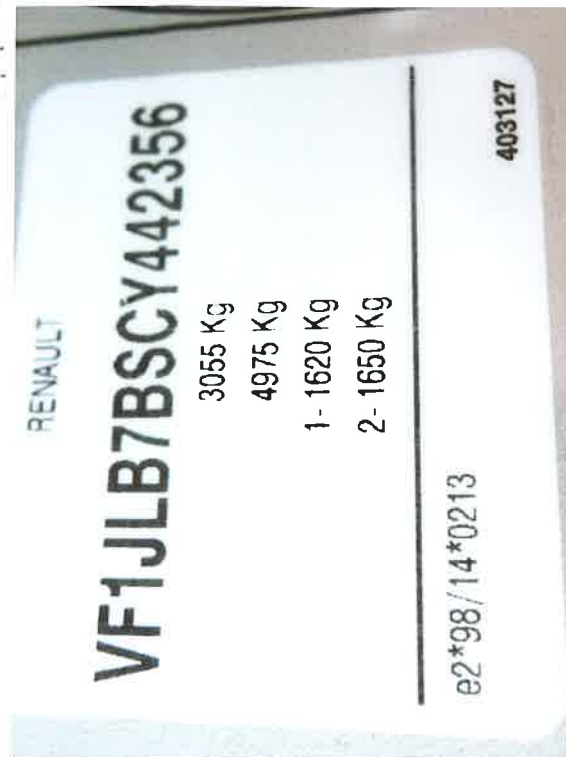
Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- *** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G** *bezpłatna opcja wyposażenia*
- A** *Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P** *Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*



MOTO-PROBLEM
Rzeczoznawstwo w dziedzinie techniki
samochodowej i ruchu drogowego
inż. Włodzimierz Leszczyński
ul. J. Piłsudskiego 100,
86-300 Grudziądz, ☎ 056 642 61 93



MOTO-PROBLE
Rzeczoznawstwo w dziedzinie techniki
samochodowej i ruchu drogowego
inż. **Włodzimierz Leszczyński**
ul. J. Piłsudskiego 100
86-300 Grudziądz, ☎ 056 642 61 93



OTO-PROBLEM
szereźniactwo w dziedzinie techniki
samochodowej i ruchu drogowego
inż. **Włodzimierz Leszczyński**
ul. J. Piłsudskiego 100
86-300 Grudziądz, ☎ 056 642 61 93